

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA



Klimatyzatora ściennego typu „inwerter ECO”

Dziękujemy, za wybór klimatyzatora Aircool®. Montaż i demontaż klimatyzatora musi być przeprowadzony przez osobę posiadającą uprawnienia (Świadectwo kwalifikacji tzw. Zielona Karta oraz SEP) zgodnie z Instrukcją dla Instalatora.

Przed przystąpieniem do użytkowania klimatyzatora należy przeczytać uważnie całą niniejszą instrukcję oraz instrukcję obsługi pilota.



INFORMACJA O PRAWIDŁOWYM POSTĘPOWANIU W PRZYPADKU WYCOFANIA URZĄDZENIA Z EKSPLOATACJI

Umieszczony na naszych produktach symbol przekreślonego kontenera na śmieci informuje, że nieprzydatnych urządzeń elektrycznych czy elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi.

W przypadku wycofania zużytego klimatyzatora z eksploatacji należy wezwać uprawnionego instalatora, który przeprowadzi prawidłowy demontaż i przekaże demontowane urządzenie do właściwego punktu zbiórki.

Samodzielny demontaż i nielegalne pozbycie się urządzenia spowoduje uwalnianie niebezpiecznych substancji do środowiska. Grozi to przedostaniem się ich do wód gruntowych i tą drogą do łańcucha pokarmowego, jak również zanieczyszczeniem atmosfery prowadzącym do zmian klimatu na Ziemi.

Działania te są prawnie karalne!

Prawidłowa utylizacja daje możliwość zachowania naturalnych zasobów Ziemi na dłużej i zapobiega degradacji środowiska naturalnego.

Spis treści :

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI	3
OPIS URZĄDZENIA	6
FUNKCJE	7
ZAKRES PRACY	8
USTAWIANIE KIERUNKU STRUMIENIA POWIETRZA	8
WŁĄCZANIE RĘCZNE	9
PRACA OPTYMALNA	9
FUNKCJONOWANIE KLIMATYZATORA	10
OBSŁUGA KLIMATYZATORA	11
PORADY EKSPLOATACYJNE	13
PORADY WYKRYWANIA, ROZWIĄZYWANIA I USUWANIA PROBLEMÓW....	15

Przeczytaj instrukcję !

Znajdziesz w niej wiele pomocnych wskazówek jak użytkować i utrzymywać w dobrym stanie klimatyzator. Stosunkowo niewielkim nakładem starań możesz zaoszczędzić mnóstwo czasu i pieniędzy w całym okresie użytkowania klimatyzatora.

Wiele odpowiedzi na powszechne kwestie znajdziesz w poradach wykrywania, rozwiązywania i usuwania problemów. Jeśli przejrzysz je najpierw to może nie będziesz potrzebował wezwania serwisu.



UWAGA



W celu naprawy lub konserwacji zespołu skontaktuj się z autoryzowanym technikiem serwisantem. W celu montażu nowego urządzenia skontaktuj się z autoryzowanym instalatorem.

Klimatyzator nie jest przeznaczony do używania bez nadzoru przez młodsze dzieci lub osoby niepełnosprawne. Młodsze dzieci powinny być pod nadzorem tak by zapewnić, że nie będą bawiły się klimatyzatorem.



Jeżeli przewód zasilający z wtyczką ma być zastąpiony stałym podłączeniem, dodatkowe prace elektryczne musi wykonać uprawniony elektryk zgodnie z obowiązującymi standardami.

Środki ostrożności

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników lub innych osób oraz dla zapobieżenia powstaniu szkód majątkowych, wyszczególnione poniżej polecenia muszą być przestrzegane. Nieprawidłowe działanie spowodowane ignorancją poleceń może spowodować krzywdę albo szkodę. Zagrożenie jest sklasyfikowane przez następujące wskazania:

 OSTRZEŻENIE	Ten symbol wskazuje możliwość śmierci lub poważnych obrażeń.
 UWAGA	Ten symbol wskazuje możliwość obrażeń lub szkód majątkowych.

■ Znaczenia symboli używanych w tej instrukcji:

	Nigdy tak nie rób
	Postępuj tak zawsze.

OSTRZEŻENIE

Podłącz właściwie do sieci.

- Inaczej, może być to przyczyną porażenia lub ognia z powodu nadmiernego przegrzania.

Nie przedłużaj oryginalnego przewodu zasilającego i zasilaj urządzenia z rozgałęźników.

- Może to być przyczyną porażenia lub ognia.

Zawsze zapewnij skuteczne zerowanie.

- Brak uziemienia może być przyczyną porażenia prądem.

Odłącz zasilanie, jeśli słyszysz dziwne odgłosy, czujesz zapach lub dym dochodzący z urządzenia.

- Może to być przyczyną ognia lub porażenia.

Miej gaśnicę na wyposażeniu.

- Jej brak może być przyczyną ognia.

Przewietrz pokój przed włączeniem klimatyzatora, jeśli nastąpił wyciek gazu z innego urządzenia.

- Może być przyczyną eksplozji, ognia lub oparzeń.

Nie włączaj i wyłączaj zespołu przez wkładanie i wyjmowanie wtyczki z sieci.

- Może to być przyczyną porażenia lub ognia.

Nie pracuj mokrymi rękami lub w wilgotnym środowisku.

- Może to być przyczyną porażenia elektrycznego

Nie dopuść do zalania wodą części elektrycznych.

- Może to być przyczyną uszkodzenia urządzenia lub porażenia elektrycznego.

Nie używaj wtyczki, jeśli jest poluzowana lub uszkodzona .

- Może to być przyczyną ognia lub porażenia.

Nie prowadź przewodu zasilającego blisko urządzeń grzewczych.

- Może to być przyczyną ognia lub porażenia.

Nie uszkodz lub nie stosuj kabla zasilającego o zbyt małym przekroju.

- Może to być przyczyną porażenia lub ognia.

Nie kieruj strumienia powietrza tylko i wyłącznie na ludzi w klimatyzowanym pomieszczeniu.

- Może to spowodować problemy zdrowotne u niektórych osób.

Zawsze instaluj wyłącznik i dedykowany obwód zasilający.

- Jego brak może być przyczyną ognia lub porażenia prądem.

Nie otwieraj urządzenia podczas pracy.

- Może być przyczyną porażenia prądem.

Nie prowadź przewodu zasilającego w pobliżu palnych gazów lub łatwopalnych cieczy takich jak benzyna, rozpuszczalniki itp.

- Może być przyczyną eksplozji lub ognia.

Nie demontuj lub przerabiaj zespołu klimatyzatora.

- Może to być przyczyną uszkodzenia urządzenia lub porażenia elektrycznego.



UWAGA

- ⊘ **Po zdemontowaniu filtra powietrza nie dotykaj metalowych części zespołu.**
 - Może to spowodować uszkodzenie.
- ⚠ **Przed przystąpieniem do czyszczenia wyłącz urządzenie i odłącz je od sieci.**
 - Nie czyść urządzenia pod napięciem gdyż może być to przyczyną ognia, porażenia prądem lub uszkodzenia.
- ⚠ **Zatrzymaj pracę i zamknij okno przed burzą lub wichurą.**
 - Praca przy otwartych oknach może spowodować zawilgocenie wnętrza i nasiąkanie mebli domowych.
- ⊘ **Nie umieszczaj przeszkód wokół wlotów powietrza lub w wylotach.**
 - Może to spowodować uszkodzenie urządzenia lub wypadek.
- ⊘ **Nie stosuj silnych detergentów takich jak pasta lub rozpuszczalnik. Do czyszczenia używaj miękkiej ścierki.**
 - Wygląd urządzenia może się pogorszyć, powierzchnia może zafarbować albo stracić połysk.
- ⚠ **Zachowaj ostrożność przy rozpakowywaniu i montażu. Ostre krawędzie mogą być przyczyną skaleczenia.**
- ⊘ **Nie myj klimatyzatora wodą.**
 - Woda może dostać się do zespołu i zniszczyć izolację. Może to być przyczyną porażenia elektrycznego.
- ⊘ **Nie umieszczaj zwierząt domowych i roślin w bezpośrednim strumieniu powietrza.**
 - Może to spowodować obrażenia zwierząt lub roślin.
- ⚠ **Przytrzymaj gniazdko, gdy wyjmiesz wtyczkę.**
 - Niestosowanie się do tego może spowodować porażenie prądem i uszkodzenia.
- ⚠ **Zapewnij, by podpory jednostki zewnętrznej nie były uszkodzone z powodu długiej eksploatacji.**
 - Wszelkie szkody i nieszczęścia spowodowane upadkiem jednostki zewnętrznej mogą być powodem postępowania i sprawy sądowej.
- ⊘ **Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów na przewodzie zasilającym, miej pewność że nie jest on naprężony.**
 - Niebezpieczeństwo ognia lub porażenia elektrycznego.
- ⊘ **Jeśli urządzenie zostanie zalane wodą, wyłącz je pilotem a następnie odłącz wtyczkę lub wyłącz cały obwód bezpiecznikiem na tablicy. Odsuń wtyczkę od gniazdka i wezwij kwalifikowanego technika serwisowego.**
- ⚠ **Dobrze przewietrz pomieszczenie, jeśli korzystasz równocześnie z piecyka, kuchenki itp.**
 - Może wystąpić brak tlenu.
- ⊘ **Nie stosuj do celów specjalnych.**
 - Nie stosuj klimatyzatora do utrzymywania urządzeń precyzyjnych, żywności, domowych zwierząt, upraw lub zbiorów sztuki. Może to spowodować pogorszenie jakości itp.
- ⚠ **Odłącz zasilanie wyłącznikiem głównym, gdy zespół nie będzie użytkowany przez dłuższy czas.**
 - Niestosowanie się do tego może być przyczyną uszkodzenia produktu lub pożaru.
- ⚠ **Zawsze niezawodnie wstawiaj filtry powietrza. Wyczyść filtr raz na dwa tygodnie.**
 - Praca bez filtrów może spowodować uszkodzenie.
- ⊘ **Nie pij skroplin odprowadzanych z klimatyzatora.**
 - Zawierają one nieczystości, które mogą być przyczyną choroby.

Wprowadzenie

1. W celu zainstalowania urządzenia skontaktuj się z instalatorem specjalistą.
2. Upewnij się, że zespół jest skutecznie uziemiony.
3. Nie używaj uszkodzonego lub nietypowego kabla zasilającego.
4. Nie podłączaj do tego samego gniazdka innych urządzeń.
5. Nie używaj przedłużacza.
6. Nie włączaj / wyłączaj urządzenia przez odłączanie wtyczki.

Użytkowanie

1. Przebywanie przed dłuższy okres czasu w bezpośrednim strumieniu powietrza mogłoby być ryzykowne dla waszego zdrowia. Nie umieszczaj w bezpośrednim strumieniu powietrza przez dłuższy okres czasu mieszkańców, zwierząt domowych lub roślin.
2. Ze względu na możliwość braku tlenu, przewietrz pomieszczenie gdy użytkujesz równocześnie kuchenkę lub inne urządzenie grzewcze.
3. Nie używaj klimatyzatora do celów specjalnych (przechowywanie : urządzeń precyzyjnych, żywności, zwierząt domowych, upraw i obiektów sztuki). Taki sposób użytkowania mógłby spowodować szkody majątkowe.

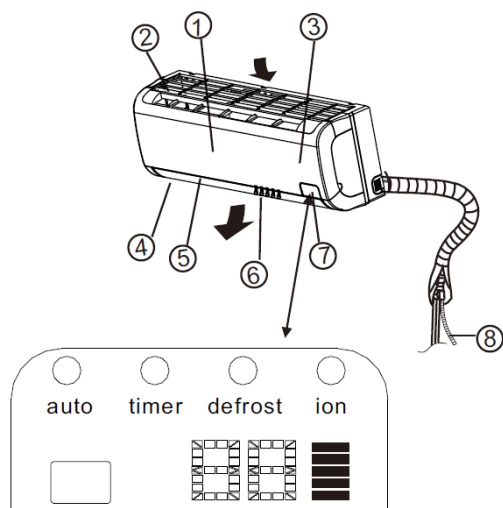
Czyszczenie i utrzymanie

1. Po wyjęciu filtra nie dotykaj metalowych części zespołu. W zetknięciu rąk z ostrymi krawędziami metalu mogą wystąpić skaleczenia.
2. Nie używaj wody do czyszczenia wnętrza klimatyzatora. Obecność wody może zniszczyć izolację i doprowadzić do porażenia elektrycznego.
3. Przed przystąpieniem do czyszczenia zespołu, upewnij się że zasilanie i wyłącznik obwodu są wyłączone.

Serwis

W celu przeprowadzenia naprawy lub konserwacji skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym.

Opis urządzenia

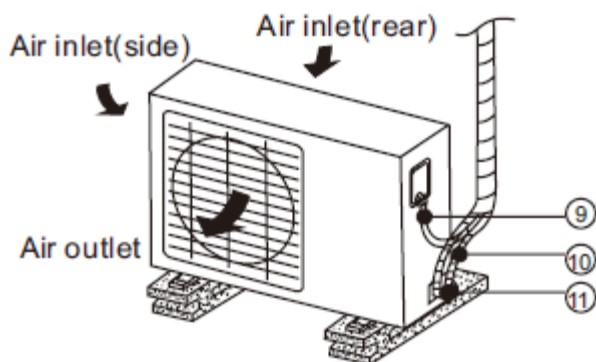


Uwaga:

Wszystkie rysunki w niniejszym podręczniku zostały umieszczone tylko i wyłącznie w celach poglądowych. Kształty mogą odbiegać od kształtów zakupionego przez Was klimatyzatora (w zależności od modelu).

Jednostka wewnętrzna

1. Panel przedni
2. Wlot powietrza
3. Filtr powietrza (pod pokrywą panelu 1)
4. Wylot powietrza
5. Pozioma kierownica strumienia powietrza
6. Pionowe kierownice strumienia powietrza
7. Panel wyświetlacza
8. Rury łączące z jedn. zewnętrzną i rurka odpływu skroplin

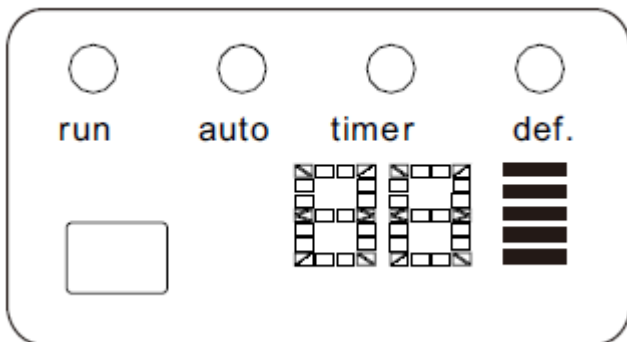


Jednostka zewnętrzna

9. Przewód zasilający
10. Rury łączące z jedn. wewnętrzną
11. Zawory odcinające

Funkcje wskazywane przez panel


Panel wyświetlacza jednostki wewnętrznej pokazuje następujące funkcje włączone pilotem zdalnego sterowania :



- run - wskaźnik pracy urządzenia, świeci gdy klimatyzator działa
- auto - świeci gdy włączony będzie tryb pracy automatycznej
- timer - świeci gdy programator został ustawiony na automatyczne włączenie lub wyłączenie
- def. - świeci okresowo podczas odszraniania

88 wyświetlacz temperatury

- zwykle pokazuje zadaną temperaturę, jeżeli ją zmienimy to miga przez 20 sekund
- przy pracy w trybie wentylatora pokazuje temperaturę powietrza w pomieszczeniu
- wyświetla kody błędów oraz włączenia funkcji zabezpieczających

-  wskaźnik mocy (częstotliwości)
- składa się z 5 pól, włączanie kolejnych pól pokazuje wzrost częstotliwości prądu sprężarki, czyli wzrost mocy (wydajności chłodzenia lub grzania) i na odwrót.

Funkcje specjalne

Funkcja SELF CLEAN (w niektórych modelach)

- funkcja stosowana po wyłączeniu trybu chłodzenia w celu osuszenia parownika dzięki czemu będzie on dłużej utrzymywany w czystości.
- urządzenie będzie pracować w następującej kolejności:
 - tryb wentylacji (FAN ONLY) + niska prędkość wentylatora
 - ogrzewanie (HEATING) + niska prędkość wentylatora
 - ponownie tryb wentylacji (FAN ONLY) + niska prędkość wentylatora
 - zatrzymanie pracy i wyłączenie.

Uwaga:

Ta funkcja jest dostępna tylko w trybach chłodzenia COOL (również w trybie AUTO jak i wymuszonym FORCED COOL) oraz trybie osuszania DRY.
Przed wybraniem tej funkcji, zaleca się, aby klimatyzator pracował w chłodzeniu przez około pół godziny.
Po wybraniu funkcji Self Clean, wszystkie ustawienia TIMER będą anulowane.
Podczas działania tej funkcji, przy ponownym naciśnięciu przycisku SELF CLEAN na pilocie nastąpi przerwanie pracy urządzenia i jego wyłączenie.

Zakres pracy

	Tryb chłodzenia	Tryb grzania	Tryb osuszania
Temperatura w pomieszczeniu	$\geq 17\text{ }^{\circ}\text{C}$	$\leq 30\text{ }^{\circ}\text{C}$	$>10\text{ }^{\circ}\text{C}$
Temperatura na zewnątrz	* $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $50\text{ }^{\circ}\text{C}$	$-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $34\text{ }^{\circ}\text{C}$	* $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ do $50\text{ }^{\circ}\text{C}$

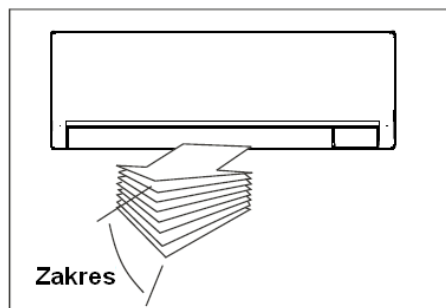
UWAGA:

*. Praca w trybie chłodzenia lub osuszania przy niższych temperaturach zewnętrznych (od -15 do $0\text{ }^{\circ}\text{C}$) jest możliwa tylko i wyłącznie ze specjalnym zestawem do pracy w niskich temperaturach.

1. Jeżeli klimatyzator jest użytkowany poza powyższym zakresem pracy, prawdopodobne jest, że zadziała funkcja bezpieczeństwa co spowoduje nienormalne funkcjonowanie zespołu.

2. Przy wilgotności względnej w pomieszczeniu powyżej 80% jeżeli klimatyzator pracuje w trybie chłodzenia na powierzchni klimatyzatora może wystąpić kondensacja wilgoci. Proszę ustawić kierownicę powietrza pionowo na podłogę i wybrać najwyższą prędkość wentylatora.

3. Praca w podanych powyżej przedziałach zapewni osiągnięcie optymalnej wydajności.

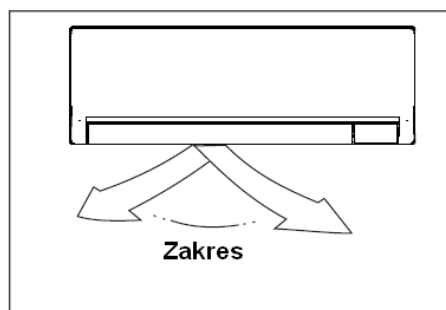


Ustawianie kierunku nawiewu

- Ustaw właściwie kierunek strumienia powietrza, w przeciwnym przypadku może ludzie mogą odczuć dyskomfort przez nierównomierny rozkład temperatury w pomieszczeniu.

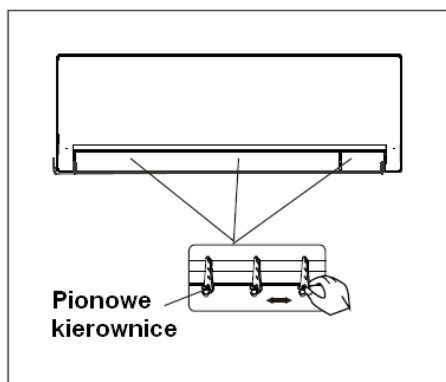
Ustawianie wysokości nawiewu (góra – dół)

W celu ustawienia wysokości nawiewu naciskaj przycisk DIRECT na pilocie zdalnego sterowania tak by ustawić poziomą kierownicę (żaluzję) w wybranym kierunku. Każdorazowe naciśnięcie zmienia kąt nawiewu o 6°



Ustawianie automatycznego machania (góra – dół)

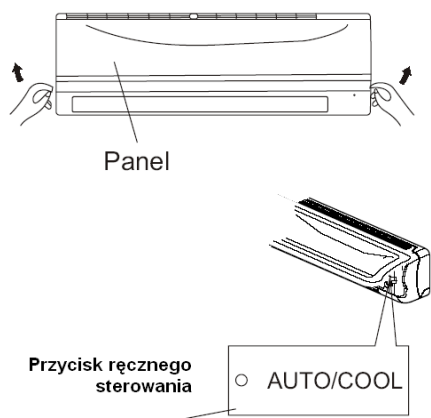
- Naciśnij przycisk SWING na pilocie.
- Aby zatrzymać automatyczne machanie naciśnij SWING ponownie – kierownica zatrzyma się.



Ustawianie poziomego kierunku nawiewu (lewo – prawo)

- Ustaw pilotem poziomą kierownicę powietrza (żaluzję), tak aby widoczne były znajdujące się za nią kierownice pionowe.
- Wyłącz wtyczkę zasilającą z sieci (lub odłącz zasilanie na tablicy bezpiecznikowej)
- Ustaw pionowe kierownice ręcznie w wybranym przez siebie kierunku. Zachowaj ostrożność aby nie włożyć palców do turbiny wentylatora, która znajduje się w tyle oraz by nie uszkodzić samych kierownic.
- Włącz zasilanie

Włączanie ręczne



Ręczne włączenie może być stosowane jedynie tymczasowo w przypadku, jeżeli nie mogą Państwo znaleźć pilota lub pilot nie działa (wyczerpały się w nim baterie).

- ① Otwórz i podnoś panel przedni aż do kąta otwarcia przy którym pozostanie on umocowany (usłyszysz "kliknięcie" zapadek).
- ② Pojedyncze naciśnięcie przycisku ręcznego sterowania doprowadzi do przymusowej pracy w trybie AUTO. Jeżeli w ciągu 5 sekund przycisk będzie naciśnięty ponownie włączona zostanie wymuszona funkcja chłodzenia COOL.
- ③ Zamknij mocno panel przedni by powrócił do pierwotnej pozycji.

Uwaga: Użycie pilota zdalnego sterowania przywróci tryb pracy zdalnie sterowanej.

Praca optymalna

Aby osiągnąć optymalną wydajność, proszę uwzględniać następujące wskazówki :

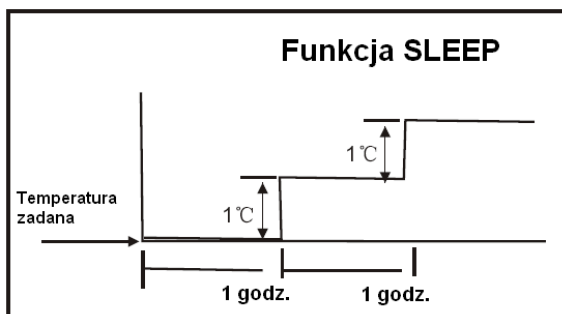
- Właściwie ustaw kierunek strumienia powietrza tak by nie był skierowany bezpośrednio na ludzi
- Ustaw temperaturę która zapewni najlepszy poziom komfortu. Nie nastawiaj skrajnie niskich lub wysokich temperatur.
- Zamknij drzwi i okna podczas pracy w trybach chłodzenia (COOL) lub grzania (HEAT) – w przeciwnym przypadku spowoduje to spadek wydajności.
- Używaj przycisku TIMER ON na pilocie zdalnego sterowania do wyboru godziny w której programator (TIMER) automatycznie włączy Wasz klimatyzator.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów w pobliżu wlotu i wylotu powietrza, ponieważ może to spowodować spadek wydajności klimatyzatora lub nawet zatrzymanie jego pracy.
- Okresowo czyść filtry powietrza, w przeciwnym wypadku nastąpi spadek wydajności.
- Wyłącz klimatyzator jeżeli pozioma kierownica powietrza jest w pozycji zamkniętej.



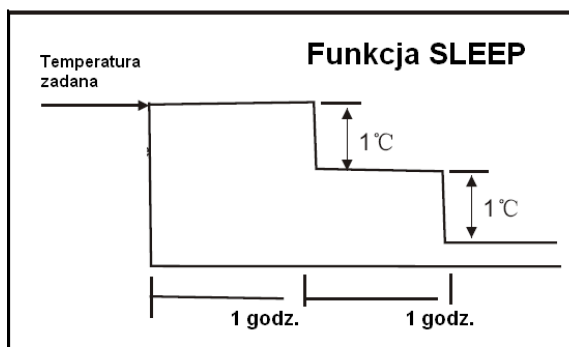
UWAGA

- Klimatyzator nie powinien przez długi okres czasu funkcjonować ze strumieniem powietrza skierowanym w dół w funkcji chłodzenia (COOL) lub osuszania (DRY). W przeciwnym przypadku może wystąpić kondensacja wilgoci na powierzchni kierownicy powietrza a skraplające się woda może kapać na podłogę lub meble.
- Nie przestawiaj ręcznie poziomej kierownicy powietrza (góra – dół). Zawsze używaj do tego przycisków AIR DIRECTION (kierunek nawiewu) lub SWING (machanie) na pilocie zdalnego sterowania. Ręczne przestawianie poziomej kierownicy powietrza może spowodować uszkodzenie jej serwo mechanizmu. Jeżeli wystąpiłoby zablokowanie serwo mechanizmu kierownicy powietrza, należy wyłączyć a następnie zrestartować klimatyzator.
- Jeżeli klimatyzator jest włączany bezzwłocznie po jego wyłączeniu, pozioma kierownica powietrza może się nie ruszać przez mniej więcej 10 sekund.
- Pozioma kierownica powietrza nie powinna być ustawiona w zbyt małym kącie otwarcia, aby z powodu ograniczonego przepływu powietrza nie zmniejszać wydajności chłodzenia (COOL) lub grzania (HEAT).
- Wyłącz klimatyzator, jeśli zauważysz że pozioma kierownica powietrza jest zamknięta.
- Gdy klimatyzator jest podłączony do zasilania (wstępne zasilanie), pozioma kierownica może generować dźwięk co 10 sekund, jest to normalna praca.

Funkcjonowanie klimatyzatora



Chłodzenie



Grzanie

PRACA AUTOMATYCZNA (AUTO)

Gdy ustawisz klimatyzator w trybie AUTO, tryb pracy zostanie wybrany automatycznie : chłodzenie, grzanie lub wyłącznie praca w funkcji wentylatora - w zależności od temperatury zadanej i temperatury w pokoju.

Klimatyzator będzie automatycznie utrzymywał temperaturę w pobliżu punktu temperatury zadanej. Jeśli tryb AUTO jest niewygodny, możesz wybrać żądany tryb ręcznie.

FUNKCJA SLEEP

Gdy naciśniesz przycisk SLEEP podczas chłodzenia, grzania lub trybu AUTO, klimatyzator będzie automatycznie podnosił (przy chłodzeniu) lub obniżał (przy grzaniu) zadaną temperaturę o 1 °C co godzinę, po 2 godzinach temperatura nie będzie już zmieniana. Prędkość wentylatora zostanie dobrana automatycznie. Po kolejnych 5 godzinach klimatyzator się wyłączy.

PRACA W TRYBIE OSUSZANIA (DRY)

- W trybie osuszania wentylator pracuje automatycznie.
- Tryb osuszania zostanie wyłączony jeśli temperatura spadnie poniżej 10 °C i zostanie ponownie włączony gdy temperatura wzrośnie powyżej 12 °C.

Obsługa klimatyzatora



OSTRZEŻENIE

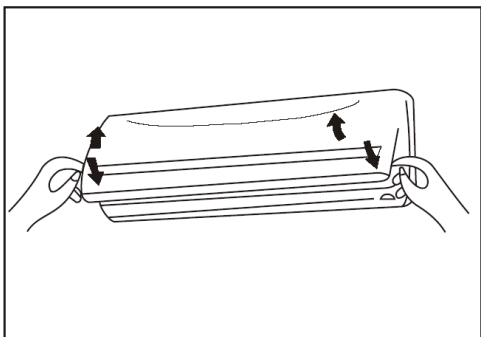
Przed czyszczeniem urządzenie należy wyłączyć oraz odłączyć z sieci.

Czyszczenie jednostki wewnętrznej i pilota



WSKAZÓWKI

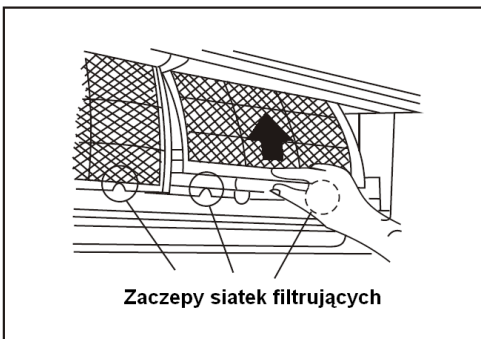
- Do wycierania jednostki wewnętrznej i pilota używaj miękkiej i suchej ściereki.
- Do czyszczenia bardzo brudnej jednostki wewnętrznej można zwilżyć ścierekę wodą.
- Panel przedni jednostki wewnętrznej może być zdemontowany i umyty wodą. Wytrzyj go na końcu suchą ściereką.
- Nie stosuj ścierek lub pucerek zwilżonych środkami chemicznymi.
- Do czyszczenia nie używaj benzyny, rozpuszczalnika, past polerujących lub podobnych środków. Mogą one zniszczyć lub uszkodzić plastikowe powierzchnie.



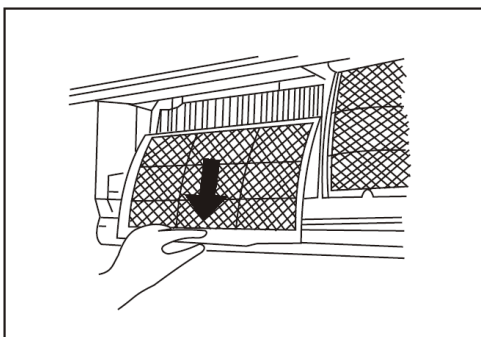
Czyszczenie filtrów powietrza

Zatkany filtr powietrza wydajność chłodniczą urządzenia. Proszę czyścić siatki filtrujące raz na 2 tygodnie.

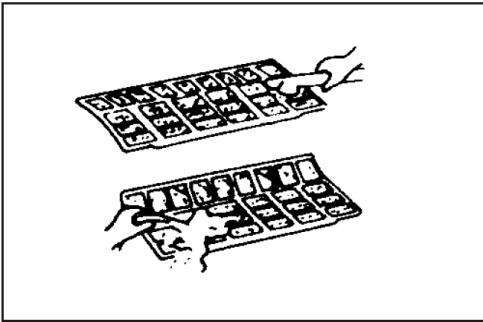
1. Podnieś do góry panel przedni jednostki wewnętrznej do momentu aż zatrzyma się i „klikną” zatrzaski utrzymujące panel.



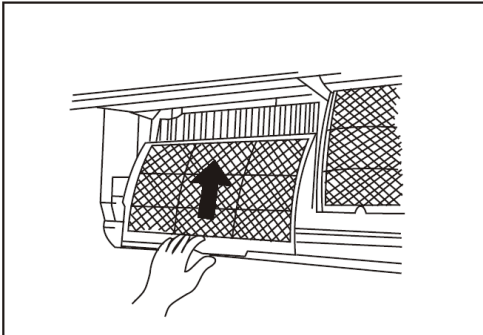
2. Chwyć siatkę filtrującą i podnieś nieco do góry, aby zdjąć siatkę filtrującą z zaczepów u dołu a następnie pociągnij ją w dół.



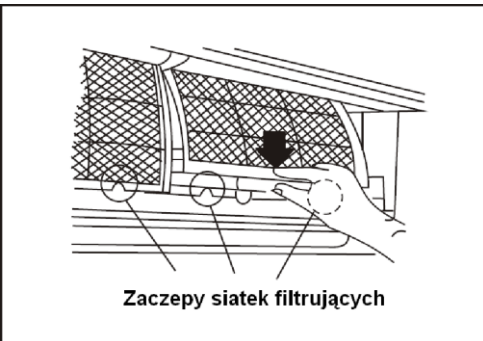
3. Wyjmij siatkę filtru powietrza z jednostki wewnętrznej.



4. Czyść filtry za pomocą odkurzacza lub wypłucz je pod bieżącą wodą a następnie wysusz w chłodnym miejscu.



5. Wsuń górną część siatki filtrującej z powrotem do urządzenia zachowując ostrożność by lewa i prawa krawędź wsunęły się poprawnie w swoje miejsce.



6. Przesuń dolną krawędź siatki filtrującej za zaczepy u dołu.

Utrzymanie poza sezonem

Jeżeli nie zamierzasz użytkować klimatyzatora przez dłuższy okres czasu, wykonaj poniższe :

- (1) Włącz wentylator na około pół dnia, aby osuszyć wnętrze klimatyzatora.
- (2) Wyłącz klimatyzator i odłącz zasilanie. Wyjmij baterie z pilota.
- (3) Jednostka zewnętrzna wymaga okresowej obsługi i czyszczenia. Nie przystępuj do tego samodzielnie. Skontaktuj się ze sprzedawcą lub serwisantem.

Sprawdzenie przed włączeniem

Sprawdź czy przewody nie są zerwane lub rozłączone.

Sprawdź czy filtr powietrza jest zamontowany.

Sprawdź czy wylot lub wlot powietrza jest nie jest zablokowany po długim okresie nie używania klimatyzatora.



UWAGI

- Nie dotykaj części metalowych zespołu podczas wyjmowania filtrów. Można się skaleczyć o ostre metalowe krawędzie (lamele wymiennika).
- Nie myj wnętrza klimatyzatora wodą. Woda może zniszczyć izolację, stwarzając możliwość porażenia elektrycznego.
- Przed czyszczeniem urządzenia upewnij się, że rozłączono zasilanie (wyłącznikiem obwodu lub przez wyjęcie wtyczki z gniazdka sieciowego).

Porady eksploatacyjne

Podczas normalnej eksploatacji mogą zaistnieć następujące przypadki :

1. Funkcje zabezpieczające klimatyzatora

- **Zabezpieczenie sprężarki.**

Sprężarka nie może ruszyć ponownie przed upływem 3 minut od jej zatrzymania.

- **Ciepłe uruchomienie** (tylko w funkcji grzania).

Zespół został zaprojektowany tak, by nie dmuchał zimnym powietrzem w trybie grzania (HEAT), gdy wymiennik ciepła w jednostce wewnętrznej nie osiągnie wystarczającej temperatury. Ma to miejsce w jednej z trzech następujących sytuacji :

A) Zaraz po uruchomieniu funkcji grzania.

B) Podczas okresowego odmrażania jednostki zewnętrznej (DEFROST).

C) Niska temperatura grzania.

- Podczas odmrażania zatrzymuje się zewnętrzny i wewnętrzny wentylator (tylko w typach grzewczo-chłodzących)

- **Odmrażanie**

Podczas trybu grzania przy niskiej temperaturze i wysokiej wilgotności na zewnątrz może powstawać szron na wymienniku jednostki zewnętrznej – zmniejsza to wydajność grzewczą urządzenia.

- W tych warunkach klimatyzator automatycznie przerwie działanie grzania i rozpocznie odmrażanie.

- Czas odmrażania może wynosić od 4 do 10 minut w zależności od temperatury zewnętrznej i ilości szronu powstałej na jednostce zewnętrznej.

2. Białe opary dochodzące od jednostki wewnętrznej

- Biała mgła może powstawać podczas chłodzenia z powodu dużej różnicy temperatur pomiędzy wlotem i wylotem powietrza w warunkach wysokiej wilgotności powietrza.

- Biała mgła może powstawać w trybie grzania zaraz po cyklu odmrażania z powodu wilgoci powstałej w jednostce wewnętrznej.

3. Ciche odgłosy klimatyzatora

- Mogą być słyszalne ciche syczące dźwięki podczas pracy lub zaraz po zatrzymaniu sprężarki. Ten dźwięk jest dźwiękiem przepływającego lub zatrzymującego się czynnika chłodniczego.

- Można również usłyszeć ciche „skrzypnięcie”, gdy sprężarka pracuje lub właśnie się zatrzymuje. Odgłosy te są spowodowane kawitacją oraz naprężeniami związanymi z różną rozszerzalnością temperaturową materiałów (części z tworzyw sztucznych i metalowe).

- Można również usłyszeć dźwięk otwierającej się po włączeniu kierownicy powietrza (lub jej zamykanie po wyłączeniu).

4. Z jednostki wewnętrznej wydmuchiwany jest kurz.

Jest to normalne w warunkach, gdy klimatyzator nie był używany przez dłuższy okres czasu lub podczas pierwszego uruchomienia klimatyzatora.

5. Z jednostki wewnętrznej dochodzi specyficzny zapach

Jest to spowodowane przez wewnętrzną jednostkę wydzielającą zapachy przenikające od materiałów budowlanych, od mebli, albo dymu z papierosów.

6. Działa tylko wentylator pomimo włączenia trybu chłodzenia (COOL) lub grzania (HEAT)

Gdy temperatura wewnątrz osiągnie wartość temperatury zadanej na pilocie, sprężarka zatrzyma się automatycznie i pozostanie włączony tylko wentylator (jak w trybie FAN). Sprężarka uruchomi się ponownie, gdy temperatura wzrośnie w trybie chłodzenia COOL lub spadnie w trybie grzania HEAT w odniesieniu do temperatury zadanej.

7. W trybie chłodzenia na powierzchni jednostki wewnętrznej przy wysokiej wilgotności (wilgotność względna powyżej 80%) może powstawać skraplająca się woda. Należy ustawić poziomą kierownicę powietrza w pozycji maksymalnego otwarcia oraz wybrać najwyższą prędkość wentylatora (HIGH).

8. Tryb grzania

Podczas trybu grzania klimatyzator pobiera ciepło z jednostki zewnętrznej i przekazuje je do pomieszczenia przez jednostkę wewnętrzną. Ilość ciepła jaką może przekazać klimatyzator spada wraz ze spadkiem temperatur na zewnątrz. W tym samym czasie wzrasta obciążenie cieplne klimatyzatora z powodu większej różnicy pomiędzy temperaturą wewnątrz na zewnątrz. Jeżeli nie jest możliwe osiągnięcie temperatury komfortu za pomocą klimatyzatora, doradzamy używanie dodatkowego urządzenia grzewczego.

9. Funkcja automatycznego restartu (Auto-restart)

Zanik napięcia podczas pracy spowoduje kompletne zatrzymanie pracy zespołu.

W jednostkach bez funkcji Auto-restart, po przywróceniu zasilania, lampka kontrolna pracy w jednostce wewnętrznej zacznie migać. Aby zrestartować pracę, należy nacisnąć przycisk ON/OFF na pilocie. W jednostkach z funkcją Auto-restart, po przywróceniu zasilania, zespół automatycznie przywróci wszystkie poprzednie nastawy zapisane w pamięci i będzie kontynuował pracę.

10. Wyładowania lub działający w pobliżu telefon komórkowy mogą spowodować niesprawność zespołu. Należy odłączyć zasilanie i ponownie włączyć zespół do sieci elektrycznej. Naciśnij przycisk ON/OFF na pilocie, aby zrestartować działanie.

Porady wykrywania, rozwiązywania i usuwania problemów

Niedomagania i rozwiązania :

Wyłącz klimatyzator natychmiast, jeśli wystąpi jeden z poniższych defektów. Rozłącz zasilanie i skontaktuj się z najbliższym centrum serwisowym klienta.	
Kłopot	Wskaźnik pracy lub inna kontrolka szybko miga (5 razy na sekundę) i nie może to być naprawione przez restartowanie urządzenia (wyłączenie i ponowne włączenie do sieci).
	Często przepala się bezpiecznik lub rozłącza wyłącznik obwodu.
	Inne przedmioty lub woda penetrują klimatyzator.
	Pilot zdalnego sterowania nie chce pracować lub pracuje nienormalnie.
	Inne nienormalne sytuacje.

Niedomagania	Przyczyna	Co należy czynić ?
Zespół nie startuje	Przerwa w dostawie energii.	Czekać aż będzie zasilanie.
	Wyjęta wtyczka z gniazdka zasilającego.	Sprawdzić czy wtyczka jest pewnie włożona do gniazdka.
	Przepalony bezpiecznik na tablicy bezpieczników.	Wymienić bezpiecznik.
	Wyczerpane baterie w pilocie.	Wymienić baterie.
	Nastawiono nieprawidłowy czas programatora (TIMER).	Czekać lub anulować pracę programatora (CANCEL TIMER)
Zespół prawidłowo nie chłodzi lub nie grzeje pomieszczenia, podczas gdy powietrze wieje z klimatyzatora	Niewłaściwie nastawiona temperatura.	Ustawić poprawnie temperaturę. Szczegółowa procedura w instrukcji obsługi pilota zdalnego sterowania.
	Zatkane filtry powietrza.	Wyczyścić filtry.
	Drzwi lub okna są otwarte.	Zamknąć drzwi i okna.
	Zablokowany wlot lub wylot powietrza w jednostce wewnętrznej lub zewnętrznej.	Wyłączyć zasilanie, usunąć przeszkody i restartować urządzenie.
	Aktywna funkcja zabezpieczająca - 3 minutowa zwłoka w załączeniu sprężarki.	Czekać
Jeżeli nie udało się wyeliminować niesprawności, należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą lub najbliższym centrum serwisowym klienta. Zapewnij, aby informacja o usterkach oraz typie twojego klimatyzatora była szczegółowa.		

Uwaga: Samodzielnie nie przystępuj do naprawy urządzenia.
Zawsze skorzystaj z autoryzowanej firmy serwisowej.